arianespace
service & solutions

DOSSIER DE PRESSE

Juin 2017

VA238

Hella Sat 3-Inmarsat S EAN

GSAT-17

esa

inmarsat
The mobile satellite company

EUROPEAN AVIATION NETWORK

HELLASSAT
A part of the Arabsat world

عرب سات
ARABSAT
Our world. Your world.

इसरो isro

cnes

ARIANESPACE LANCERA LE 28 JUIN « HELLAS SAT 3-INMARSAT S EAN » POUR HELLAS SAT ET INMARSAT AINSI QUE GSAT-17 POUR L'ISRO

Pour son 7e lancement de l'année 2017, le quatrième avec une Ariane 5 depuis le Centre Spatial Guyanais (CSG), Arianespace mettra en orbite deux charges utiles : Hellas Sat 3-Inmarsat S EAN, « condosat » pour les opérateurs Hellas Sat et Inmarsat d'une part et d'autre part GSAT-17 pour le compte de l'ISRO (Indian Space Research Organization).

Avec cette 290e mission de sa famille de lanceurs, Arianespace se met au service trois grands opérateurs de satellites : Hellas Sat, Inmarsat, et ISRO.

SOMMAIRE

> LE LANCEMENT

La mission VA238
Page 2-4

Le satellite Hellas Sat 3-Inmarsat S EAN
Page 5

Le satellite GSAT-17
Page 6

> POUR ALLER PLUS LOIN

Le lanceur Ariane 5-ECA
Page 7

La campagne de préparation au lancement
Page 8

Les étapes de la chronologie et du vol
Page 9

Profil de la mission VA238
Page 10

Arianespace & le CSG
Page 11

Hellas Sat 3-Inmarsat S EAN

Arianespace mettra en orbite le « condosat » **Hellas Sat 3-Inmarsat S EAN**, pour les opérateurs Hellas Sat et INMARSAT.

Hellas Sat 3, deuxième satellite de l'opérateur Hellas Sat, fournira des services de télédiffusion directe (DTH) et de télécommunications, qui permettront d'élargir la portée des activités d'Hellas Sat.

Filiale d'Arabsat Group créée en août 2001, Hellas Sat est un important opérateur de satellites qui fournit des services de communications sur l'Europe, le Moyen-Orient et l'Afrique du Sud à l'aide de son satellite à haute puissance Hellas Sat 2, positionné à 39° Est.

Hellas Sat 3 fournira depuis son orbite des services sécurisés de télévision directe et de télécommunications qui permettront d'élargir la portée des activités d'Hellas Sat grâce à l'accroissement de ses capacités.
Il offrira également des services de diffusion de contenu vidéo en haute définition (HD) et ultra haute définition (UHD) sur l'Europe, le Moyen Orient et les pays de l'Afrique sub-saharienne. Ces services de communications fixes (FSS) et de radiodiffusion par satellite (BSS) incluront un service en mode croisé (cross strap) entre l'Europe et l'Afrique du Sud.

Un second satellite Hellas Sat figure dans le carnet de commandes d'Arianespace. Il permettra d'accroitre lla disponibilité des services d'Hellas Sat et de soutenir ses ambitions de développer à 39°Est, son prochain point d'accès pour la télédiffusion directe (DTH).

La charge utile **Inmarsat S EAN (European Aviation Network)** est le 9e satellite Inmarsat lancé par Arianespace.

Inmarsat, leader mondial des communications mobiles par satellites depuis 1979, founit à ses clients (gouvernements, entreprises et autres organisations) une large gamme de services téléphoniques fiables et de transmissions de données à haut débit, pour des liaisons maritimes, aériennes et terrestres.

Le réseau européen pour l'aviation « EAN » (European Aviation Network) a été créé afin de tirer parti de l'opportunité commerciale et technologique unique et visionnaire de la Direction générale CONNECT de la Commission européenne avec l'appui des autorités de régulation des télécommunications de ses États membres.

Le réseau EAN est un nouveau service unique qu'Inmarsat proposera en Europe avec son partenaire stratégique Deutsche Telekom.

PRESS CONTACT
Claudia Euzet-Hoyau
c.hoyau@arianespace.com
+33 (0)1.60.87.55.11

Les services commerciaux devraient débuter au second semestre 2017 et ils offriront aux passagers des transports aériens une expérience Wifi de pointe à n'importe quel endroit du globe. Cet atout donnera ainsi au secteur européen de l'aviation l'occasion de prendre la tête dans le domaine de la connectivité en vol.

Composante satellitaire de ce nouveau réseau, Inmarsat S EAN sera positionné sur une orbite géostationnaire au-dessus de l'Europe afin de fournir sur tout le continent une connectivité en bande S.

International Airlines Group sera le client de lancement de ce nouveau service. IAG prévoit d'équiper le service EAN sur plus de 300 appareils et compte préparer 90 % de sa flotte de court-courriers en vue d'un démarrage des services commerciaux d'ici le début de l'année 2019.

Construit par Thales Alenia Space, dans son usine de Cannes, sur la base de la plateforme 4000C4, **Hellas-Sat 3-Inmarsat S EAN** est le 149e satellite de ce constructeur à être lancé par Arianespace.

8 autres satelites Thales Alenia space figurent dans le carnet de commandes de l'opérateur de lancement européen.

GSAT-17

GSAT-17 sera le 21e satellite confié par l'ISRO (l'Indian Space Research Organisation) à Arianespace.

Depuis le lancement du satellite expérimental APPLE sur le Vol L03 en 1981, Arianespace a mis sur orbite 20 satellites indiens soit 87% des contrats ouverts par l'Inde à des systèmes de lancement non indiens en orbite géostationnaire.

Construit par l'ISRO, GSAT-17 viendra renforcer la flotte de ses 17 satellites de télécommunications opérationnels.
Il fournira des services de communications fixes (FSS) en bande C et en bande C étendue ainsi que des communications mobiles (MSS) en bande S. GSAT- 17 assurera également des transmissions de données, de recherche et de secours (SAR) en bande UHF.

L'ISRO met l'espace au service du développement du sous-continent indien : elle donne la priorité à l'espace utile en développant des satellites pour tous types applications (observation de la Terre, télécommunications, diffusions de programmes éducatifs, sciences et navigation).

Le partenariat stratégique entre l'ISRO et Arianespace, est emblématique de la relation très forte entre la France et l'Inde autour du spatial.

Après les contrats pour GSAT-17 et GSAT-18 signés en 2015, l'ISRO a choisi Arianespace pour le lancement en 2017 de son satellite GSAT-11.

DESCRIPTION DE LA MISSION

Le 4e lancement d'Ariane 5 ECA de l'année doit permettre de placer les 2 satellites sur une orbite de transfert géostationnaire.

La performance demandée au lanceur pour ce vol est d'environ 10 177 kg.

Le lancement sera effectué depuis l'Ensemble de Lancement Ariane n°3 (ELA 3) à KOUROU, en Guyane française.

DATE ET HORAIRE

Le décollage du lanceur Ariane 5 ECA est prévu **mercredi 28 juin, 2017** le plus tôt possible à l'intérieur de la fenêtre suivante :

> de **16h59min à 18h16min**, Heure de Washington, D.C.

> de **17h59min à 19h16min**, Heure de Kourou,

> de **20h59min à 22h16min**, Temps Universel,

> de **22h59min à 00h16min**, Heure de Paris dans la nuit du 28 au 29 juin

> de 23h59min à 01h16min, Heure d'Athènes, Grèce et de Nicosie, Chypre dans la nuit du 28 au 29 juin

> de **02h29min à 03h46min**, Heure de Bangalore, Inde le 29 juin.

DUREE DE LA MISSION

La durée nominale de la mission (du décollage à la séparation des satellites) est d'environ **39 minutes et 1 seconde.**

ORBITE VISÉE

Altitude du périgée	Altitude de l'apogée	Inclinaison
250 km	35 786 km	3 degrés

LE VOL DU LANCEUR EN BREF

L'attitude et la trajectoire du lanceur sont entièrement contrôlées par les 2 ordinateurs de bord situés dans la case à équipement du lanceur Ariane 5.

Après l'allumage du moteur cryogénique principal à H0, les deux étages d'accélération à poudre (EAP) sont mis à feu 7 secondes plus tard permettant ainsi le décollage. Le lanceur va tout d'abord monter verticalement pendant environ 13 s, basculer ensuite vers l'Est, puis il va maintenir son attitude de façon à garder l'axe du lanceur parallèle à la direction de sa vitesse pour minimiser les efforts aérodynamiques et ce, pendant toute la phase atmosphérique jusqu'au largage EAP.

La coiffe protégeant les charges utiles est larguée après la sortie de l'atmosphère peu après le largage EAP vers H0 +202 s.

Cette première partie du vol effectuée, les ordinateurs de bord optimisent en temps réel la trajectoire en minimisant la consommation en ergols pour rejoindre successivement l'orbite intermédiaire visée à la fin de la propulsion de l'étage principal (EPC) et l'orbite finale visée à la fin du vol de l'étage supérieur (ESC-A).

L'EPC retombe au large des côtes africaines dans l'Atlantique (Golfe de Guinée). En final, à l'injection, le lanceur atteint une vitesse d'environ 9 365 m/s et se trouve à une altitude de 640 km.

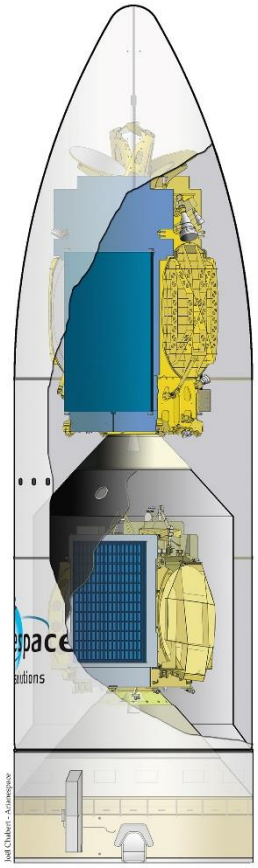
CONFIGURATION DE LA CHARGE UTILE ARIANE

> **Charge Utile Haute (CUH) :** Hellas Sat 3-Inmarsat S EAN
Masse au décollage de 5 780 kg.

> **Charge Utile Basse (CUB) :** GSAT-17
Masse au décollage de d'environ 3 477 kg.

> **Coiffe longue**

> **SYLDA (SYstème de Lancement Double Ariane)**



LE SATELLITE Hellas Sat 3-Inmarsat S EAN

CLIENT	**Hellas Sat - Inmarsat**
CONSTRUCTEUR	Thales Alenia Space
MISSION	La charge utile Hellas-Sat 3 fournira des services sécurisés de télévision directe et de télécommunications La charge utile Inmarsat S EAN fournira des services de communications en bande S pour la connectivité en vol du réseau Européen d'Aviation « EAN » qui associe la composante satellitaire à un réseau terrestre. Il fournira un service haut débit robuste et fiable aux passagers européens.
MASSE	5 780 kg. au décollage
STABILISATION	3 axes
DIMENSIONS	5,5 m x 2 m x 2,2 m (configuration sous coiffe)
PLATE-FORME	Spacebus 4000 C4
CHARGE UTILE	47 (BOL)/ 44(MOL) transpondeurs en bande Ku et 1 transpondeur en bande Ka pour Hellas-Sat 3 bande Ka et bande S pour Inmarsat S EAN
PUISSANCE ÉLECTRIQUE	14,5 kW (fin de vie)
DURÉE DE VIE	Plus de 15 ans
POSITION ORBITALE	39° Est
ZONE DE COUVERTURE	Europe, Moyen-Orient, régions de l'Afrique sub-saharienne

CONTACTS PRESSE

Inmarsat
Jonathan Sinnatt
Director of Corporate Communications
T: +44 (0)20 7728 1935
E: jonathan.sinnatt@inmarsat.com
www.inmarsat.com

Hellas Sat
Vicky Panagiotopoulou
Press officer
T.: +30 210 6159734
E: vickypan@hellas-sat.net
www.hellas-sat.net

Thales Alenia Space
Sandrine Bielecki
Responsable presse
Tel : +33492927094
E: sandrine.bielecki@thalesaleniaspace.com
www.thalesgroup.com/

LE SATELLITE GSAT-17

CLIENT	ISRO
CONSTRUCTEUR	ISRO/ISAC
MISSION	Communications fixes et mobiles, transmission de données et services de recherche et secours (SAR)
MASSE	3 477 kg au décollage
STABILISATION	3 axes
DIMENSIONS	3,1 m x 1,7 m x 2 m
PLATE-FORME	Standard I-3K
CHARGE UTILE	répéteurs en bande C, C étendue et en bande S - transmission de données et services de recherche et secours (SAR) en bande UHF
PUISSANCE ÉLECTRIQUE	5.200 kW (en fin de vie)
DURÉE DE VIE	15 ans
POSITION ORBITALE	93.5° Est
ZONE DE COUVERTURE	Inde, Moyen Orient et régions d'Asie du Sud-Est

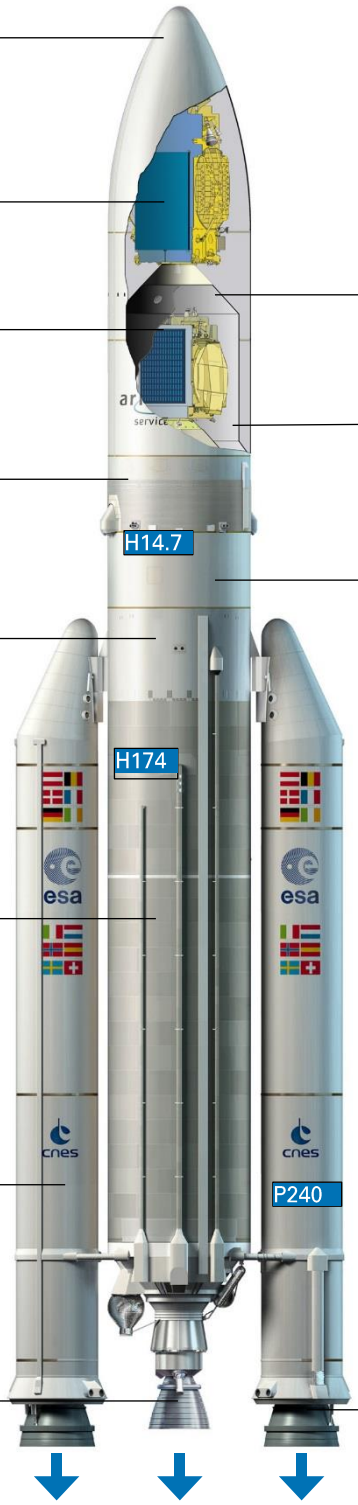
CONTACTS PRESSE

ISRO
Deviprasad Karnik
Director, P and PR
ISRO Headquarters, Antariksh Bhavan,
New BEL Road, Bangalore 560 231
Tél. : (91 80) 23415275
e-mail id : dpkarnik@isro.gov.in
www.isro.gov.in

LE LANCEUR ARIANE 5-ECA

Le lanceur est fourni à Arianespace par Airbus Safran Launchers, maitre d'œuvre de la production.

54,8 m



Coiffe
(RUAG Space)
Hauteur : 17 m
Masse : 2,4 t

Hellas Sat 3-Inmarsat S EAN
(Hellas Sat - Inmarsat)
Masse: 5 780 Kg

GSAT-17
(ISRO)
Masse: 3 477 Kg

Case à équipement
Hauteur : 1,13 m
Masse : 970 kg

Moteur HM-7B
Poussée : 67 kN (dans le vide)
945 secondes de fonctionnement

EPC -Étage principal Cryotechnique
Hauteur : 31 m
Masse : 188 t

EAP - Étage d'Accélération à Poudre
Hauteur : 31,6 m
Masse : environ 277 t

Moteur Vulcain 2
Poussée : 1 390 kN (dans le vide)
540 secondes de fonctionnement

780 tonnes
(masse totale au décollage)

ACU - Adaptateur (2) de charge utile
(RUAG Space ou Airbus)
Masse : environ 140 kg chacun

SYLDA - Structure interne
7 variantes (hauteur : 4,9 à 6,4 m)
Masse : 400 à 530 kg

ESC-A - Étage supérieur Crytechnique A
Hauteur : 4,71 m
Masse : 19 t

Masse d'ergols (en tonnes) présente à HO
H : Cryogéniques
P : Solides

MPS - Moteur à Propergol Solide
Poussée moyenne : 5 060 kN
Poussée maximum : 7 080 kN (dans le vide)
130 secondes de propulsion

13 000 kN au décollage
(à HO +7,3 secondes)

LA CAMPAGNE DE PRÉPARATION AU LANCEMENT : ARIANE 5 – Hellas Sat 3-Inmarsat S EAN / GSAT-17

CALENDRIER DES CAMPAGNES LANCEUR ET SATELLITES

DATES	OPERATIONS SATELLITES	OPERATIONS LANCEURS
15 mai 2017	Arrivée GSAT-17 à Felix Eboué et transport au S5C	
17 mai 2017	Fitcheck GSAT-17	Début de la campagne lanceur Déstockage EPC
18-19 mai 2017		Transfert EAP1 et EAP2 - Érection EPC
20 mai 2017		Intégration EPC/EAP
23 mai 2017	Arrivée Hellas Sat 3-Inmarsat S EAN à Felix Eboué et transport au S5C	Érection ESC-A + case
2 juin 2017	Fitcheck Hellas Sat 3-Inmarsat S EAN	
6 au 9 juin 2017	Remplissage Hellas Sat 3-Inmarsat S EAN	
7 au 13 juin 2017	Remplissage GSAT-17	
12 juin 2017		Transfert BIL-BAF
14 juin 2017	Assemblage Hellas Sat 3-Inmarsat S EAN sur ACUH	
16 juin 2017	Assemblage GSAT-17 sur ACUB Intégration Hellas Sat 3-Inmarsat S EAN sur SYLDA	

CALENDRIER FINAL DES CAMPAGNES LANCEUR ET SATELLITES

DATES	OPERATIONS SATELLITES	OPERATIONS LANCEUR
Samedi 17 juin, 2017	Transfert GSAT-17 au BAF Intégration coiffe sur SYLDA (avec Hellas Sat 3-Inmarsat S EAN)	
Lundi 19 juin, 2017	Intégration GSAT-17 sur lanceur	Inspection finale moteur HM7b
Mardi 20 juin, 2017	Intégration composite supérieur sur lanceur	
Mercredi 21 juin, 2017		Finalisation intégration composite supérieur sur lanceur et contrôles Charges Utiles
Jeudi 22 juin, 2017		Répétition générale
Vendredi 23 juin, 2017		Début armements lanceur
Lundi 26 juin, 2017		Revue d'Aptitude au Lancement (RAL) Armement des EAP, préparations finales lanceur et BAF pour la chronologie
Mardi 27 juin, 2017		Transfert lanceur en zone de lancement et raccordements Remplissage de la sphère hélium liquide de l'EPC
Mercredi 28 juin, 2017		Chronologie de lancement, remplissages de l'EPC et de l'ESC-A en oxygène et hydrogène liquides

LES ETAPES DE LA CHRONOLOGIE DU VOL

Sont rassemblées sous le nom de chronologie, toutes les opérations de préparation finale du lanceur, des satellites et de la base de lancement dont le bon déroulement autorise l'allumage du moteur de l'Étage Principal Cryogénique (EPC) puis celui des 2 Étages Accélération à Poudre (EAP) à l'heure de lancement choisie, le plus tôt possible dans la fenêtre de lancement autorisée pour les satellites.

La chronologie se termine par une séquence synchronisée, gérée par le calculateur du banc de contrôle et du lanceur Ariane à partir de H0 - 7 min.

Si la durée d'un arrêt de chronologie détermine un H0 au-delà de la fenêtre de lancement, le lancement est reporté à J +1, ou ultérieurement suivant la cause du problème et la solution apportée.

TEMPS	ÉVENEMENTS
- 11 h 23 min	Début de la chronologie finale
- 10 h 33 min	Début de contrôle des chaînes électriques
- 04 h 38 min	Début des remplissages de l'EPC en oxygène et hydrogène liquides
- 03 h 28 min	Mises-en froid du moteur Vulcain
- 03 h 18 min	Début des remplissages de l'ESC-A en oxygène et hydrogène liquides
- 01 h 15 min	Contrôle liaisons entre lanceur et moyens télémesure, trajectographie et télécommande
- 7 min	Début de la séquence synchronisée
- 4 min	Pressurisation vol des réservoirs
-1 min	Commutation électrique sur bord
- 05 s	Ordre d'ouverture des bras cryotechniques
- 04 s	Prise de gérance bord

H0	Reference time
+ 01 s	Allumage du moteur du premier étage cryogénique (EPC)
+ 07.05 s	Allumage des Étages Accélération à Poudre (EAP)
+ 07.3 s	Décollage
+ 13 s	Fin d'ascension verticale et début de basculement en tangage
+ 17 s	Début des manœuvres en roulis
+ 2 min 19 s	Largage des étages à poudre
+ 3 min 17 s	Largage de la coiffe
+ 7 min 41 s	Acquisition par la station de Natal
+ 8 min 52 s	Extinction EPC
+ 8 min 58 s	Séparation EPC
+ 9 min 02 s	Allumage de l'Étage Supérieur Cryotechnique
+ 13 min 33 s	Acquisition par la station d'Ascension
+ 18 min 17 s	Acquisition par la station de Libreville
+ 22 min 59 s	Acquisition par la station de Malindi
+ 25 min 04 s	Injection
+ 28 min 17 s	**Séparation du satellite Hellas Sat 3-Inmarsat S EAN**
+ 29 min 58 s	Séparation du SYLDA
+ 39 min 01 s	**Séparation du satellite GSAT-17**

PROFIL DE LA MISSION ARIANE 5 ECA

L'attitude et la trajectoire du lanceur sont entièrement contrôlées par les 2 ordinateurs de bord situés dans la case à équipements du lanceur Ariane 5.

La séquence synchronisée démarre à H0 - 7 min. Elle a pour but essentiel d'effectuer les mises en œuvre ultimes du lanceur et les contrôles rendus nécessaires par le passage en configuration de vol. La séquence est entièrement automatique et conduite en parallèle jusqu'à H0 - 4 s. par deux calculateurs redondés situés dans le Centre de Lancement de l'ELA 3. Les calculateurs effectuent les dernières mises en œuvre électriques (démarrage du programme de vol, des servomoteurs, commutation alimentation sol/batteries de vol, etc....) et les vérifications associées. Les calculateurs effectuent les mises en configuration de vol des ergols et des fluides et les contrôles associés ainsi que les dernières mises en configuration des systèmes Sol, à savoir :

> Démarrage de l'injection d'eau dans les carneaux et le guide jet (H0 - 30 s.).

> Aspiration hydrogène de mise en froid du Vulcain dans le guide jet (H0 - 18 s.).

> Allumage de l'hydrogène de mise en froid (H0 - 5,5 s.).

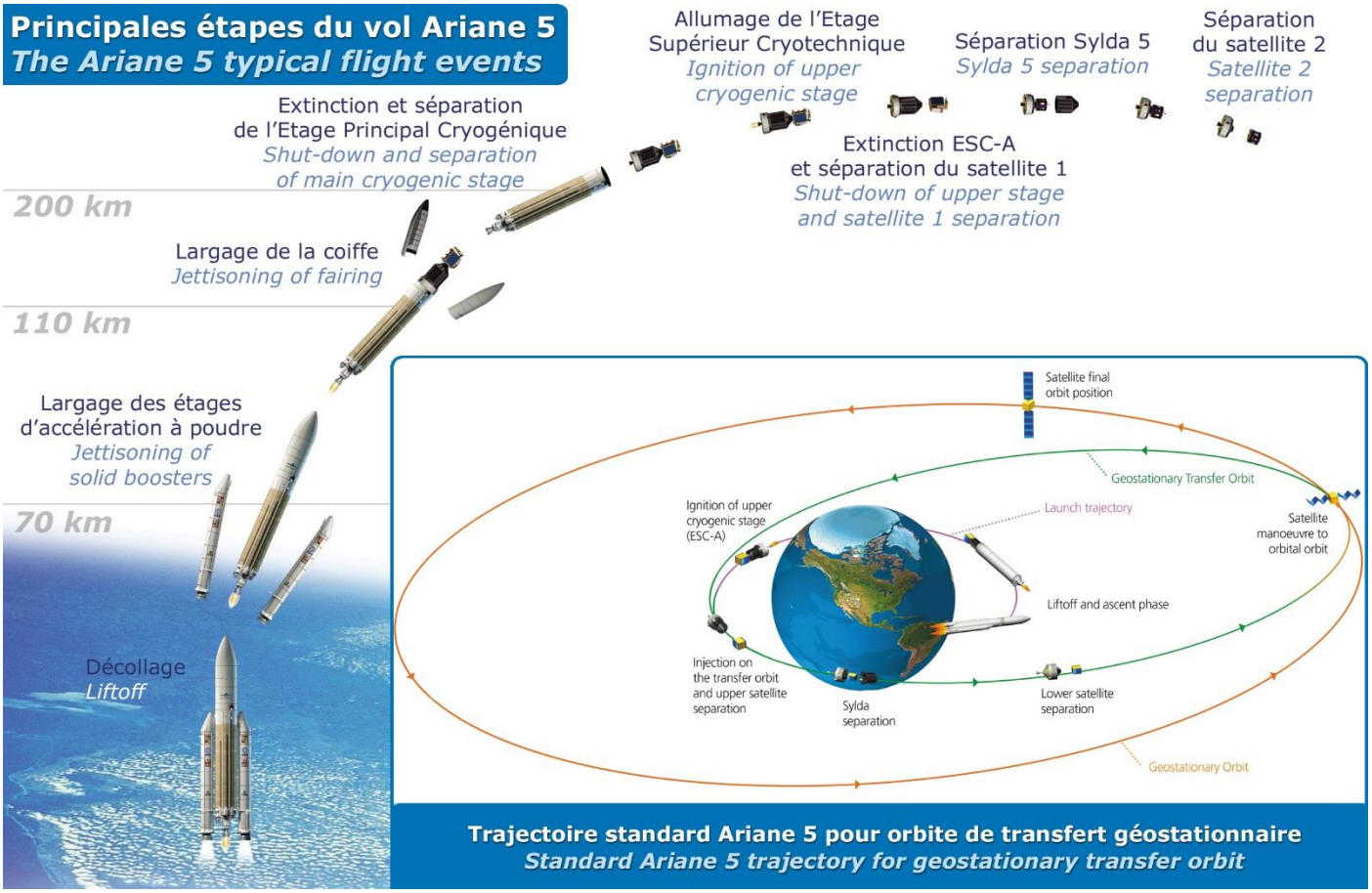
À partir de H0 - 4 s. le calculateur de bord prend la gérance des opérations ultimes de démarrage des moteurs et du décollage :

> Lance la séquence d'allumage du moteur Vulcain du 1er étage à H0 ;

> Contrôle les paramètres du moteur (entre H0 + 4,5 s et H0 + 6,9s) ;

> Autorise l'allumage à H0+7,05s des Étages d'Accélération à Poudre entraînant le décollage à H0 + 7,3 s.

Tout arrêt de séquence synchronisée après H0 - 7 min ramène automatiquement le lanceur dans la configuration H0 - 7 min.



ARIANESPACE ET LE CENTRE SPATIAL GUYANAIS

ARIANESPACE, PREMIÈRE SOCIÉTÉ DE SERVICE DE LANCEMENT AU MONDE

Arianespace a été créée en 1980 comme la première société de service de lancement au monde. Aujourd'hui, la société compte 18 actionnaires représentant l'ensemble de l'industrie européenne des lanceurs, dont Airbus Safran Launchers (74%).

Depuis la création d'Arianespace, plus de 530 contrats de service de lancements ont été signés et plus de 550 satellites lancés. À titre indicatif, plus de la moitié des satellites commerciaux actuellement en service dans le monde ont été lancés par Arianespace.

En 2016, le chiffre d'affaires de la société s'est élevé à environ 1 400 millions d'euros.

Son activité est répartie entre l'Établissement d'Évry, près de Paris, où se trouve le siège de la société, l'Établissement de Kourou (Guyane française) où sont situés les Ensembles de Lancement Ariane, Soyuz et Vega, et les Bureaux situés à Washington DC (États-Unis), Tokyo (Japon) et Singapour. La mission d'Arianespace est de proposer aux opérateurs de satellites du monde entier (opérateurs privés et agences gouvernementales) une offre de service de lancement utilisant :

> Le lanceur lourd Ariane 5, exploité depuis le Centre Spatial Guyanais (CSG),

> Le lanceur moyen Soyuz, aujourd'hui exploité depuis le Cosmodrome de Baïkonour au Kazakhstan et depuis le CSG.

> Le lanceur léger Vega, exploité également depuis le CSG.

Forte de sa gamme de lanceurs, Arianespace a pu signer au cours des deux dernières années près de la moitié des contrats de service de lancement commerciaux ouverts sur le marché mondial. La société dispose aujourd'hui d'un carnet de commandes de plus de 700 satellites à lancer.

LE CENTRE SPATIAL GUYANAIS, PORT SPATIAL DE L'EUROPE

Depuis plus de quarante ans, le Centre Spatial Guyanais, Port spatial de l'Europe, constitue un ensemble complexe de moyens dont la coordination permet la réalisation des lancements. Il regroupe les ensembles suivants :

> L'établissement du CNES/CSG, centre technique du CNES, constitué d'un ensemble d'installations et moyens indispensables au fonctionnement de la base, tels que des radars, un réseau de télécommunications, une station météo, des sites de réception de la télémesure lanceur ;

> Les bâtiments de préparation des charges utiles (EPCU) avec notamment le bâtiment S5 ;

> Les Ensembles de Lancement Ariane, Soyuz et Vega, composés des zones de lancement et des bâtiments d'intégration des lanceurs ;

> Ainsi qu'un certain nombre d'installations industrielles, comme celles de Regulus, d'Europropulsion, d'Air Liquide Spatial Guyane et d'Airbus Safran Launchers, qui participent à la fabrication des éléments du lanceur Ariane 5. Au total, une quarantaine d'industriels européens et des entreprises de Guyane sont associés aux opérations.

La volonté européenne de disposer d'un accès indépendant à l'espace repose sur l'action de trois acteurs clés : l'ESA, le CNES et Arianespace. L'ESA est responsable des programmes de développement des lanceurs Ariane, Soyuz et Vega au CSG. Une fois les systèmes de lancement qualifiés, elle les transfère à l'opérateur de lancement Arianespace. L'ESA a contribué à transformer le rôle du Centre Spatial Guyanais en finançant notamment la construction des Ensembles de lancement, des bâtiments de charges utiles et d'autres installations associées. D'abord utilisé pour les besoins du programme spatial français, le CSG est devenu au terme d'un accord entre l'ESA et le gouvernement français, le Port Spatial de l'Europe.

Afin de garantir la disponibilité du Port Spatial de l'Europe pour ses programmes, l'ESA prend en charge une grande partie des frais fixes du CNES/CSG et participe au financement des frais fixes des Ensembles de Lancement.

Au Centre Spatial Guyanais, le CNES remplit plusieurs fonctions. Il conçoit toutes les infrastructures et, en tant que représentant de l'État français, assure la sauvegarde et la sécurité des personnes et des biens. Il fournit les supports nécessaires pour la préparation des satellites et du lanceur. Durant les essais ou les lancements, le CNES assure également la coordination générale des opérations, recueille et traite les mesures en utilisant un réseau de stations pour suivre Ariane, Soyuz et Vega tout au long de leurs trajectoires.

ARIANESPACE EN GUYANE

En Guyane, Arianespace est le maître d'ouvrage de l'exploitation de la gamme des trois Lanceurs Ariane, Soyuz et Vega.

En ce qui concerne Ariane, Arianespace supervise la phase d'intégration et de contrôles fonctionnels du Lanceur au BIL (Bâtiment d'Intégration Lanceur) réalisée par Airbus Safran Launchers, maître d'œuvre de la production, puis réceptionne le Lanceur en sortie du BIL, coordonne en parallèle la préparation des satellites dans l'EPCU (Ensemble de Préparation des Charges Utiles) exploité par le CNES/CSG, assure l'assemblage final du Lanceur et l'intégration des satellites sur celui-ci au BAF (Bâtiment d'Assemblage Final), assure le transfert du Lanceur en ZL3 (Zone de Lancement n°3), et enfin les opérations de Chronologie Finale et le Lancement depuis le CDL3 (Centre de Lancement n°3).

Arianespace met en place une équipe et un ensemble de moyens techniques de première qualité pour la préparation des lanceurs et des satellites. Ce savoir-faire unique et la qualité des installations en Guyane ont permis à Arianespace de devenir la référence mondiale dans ce domaine.