

## PRESS - INFORMATION - PRESSE

# VA237 : EN ACCOMPLISSANT UNE MISSION AU SERVICE DE LA CONNECTIVITE GLOBALE POUR VIASAT INC. ET EUTELSAT, ARIANE 5 SIGNE SON 79<sup>e</sup> SUCCES D’AFFILEE, MARQUE UN NOUVEAU RECORD DE PERFORMANCE ET MET EN ORBITE POUR LA PREMIERE FOIS UN SATELLITE TOUT ELECTRIQUE

Arianespace a lancé avec succès deux satellites de télécommunications, ViaSat-2 de la société ViaSat Inc. et EUTELSAT 172B pour l’opérateur Eutelsat, premier satellite tout électrique embarqué à bord d’une Ariane 5.

Le lancement a eu lieu le jeudi 1<sup>er</sup> juin à 20h45 (heure de Kourou) depuis le Centre Spatial Guyanais (CSG), port spatial de l’Europe.

Ce 6<sup>e</sup> lancement de l’année 2017, le troisième avec une Ariane 5, marque le 79<sup>e</sup> succès consécutif du lanceur lourd européen. Il établit un nouveau record de performance vers l’orbite géostationnaire pour Ariane 5 ECA avec une masse totale d’emport de 10 865 kg (dont 9 969 kg de masse nette pour les satellites).

Avec cette 289<sup>e</sup> mission de sa famille de lanceurs, Arianespace se met au service de la connectivité à l’échelle mondiale.

### ARIANESPACE AU SERVICE DE VIASAT INC.

ViaSat-2 est le deuxième satellite de ViaSat Inc. à être lancé par Arianespace, après WildBlue-1 en 2006.

ViaSat, prestataire de services haut débit, a pour ambition de modifier la perception de l’Internet satellitaire dans le monde en rendant Internet accessible à tous, tant d’un point de vue technique qu’économique.

ViaSat-2 apportera des améliorations considérables en termes de vitesse, de réduction des coûts et d’extension de la couverture internet haut débit. Le satellite couvrira les zones de l’Amérique du Nord et de l’Amérique centrale, les Caraïbes, le nord de l’Amérique du Sud, ainsi que des routes aéronautiques et maritimes de l’océan atlantique reliant l’Amérique du Nord et l’Europe.

ViaSat a par ailleurs confié à Arianespace le lancement d’un satellite de type ViaSat-3, prolongeant ainsi le partenariat entre les deux entreprises.

ViaSat-2 est construit par Boeing, El Segundo - Californie, sur la base de la plateforme 702HP.

- 54<sup>e</sup> satellite Boeing lancé par Arianespace depuis la mise en orbite en 1987 d’AUSSAT K3.
- 4<sup>e</sup> satellite basé sur la plateforme 702HP à être lancé par Arianespace.
- 3 autres satellites Boeing sont dans le carnet de commandes d’Arianespace.

### ARIANESPACE LANCE POUR EUTELSAT LE PREMIER SATELLITE TOUT ELECTRIQUE AVEC ARIANE 5

EUTELSAT 172B est le 32<sup>e</sup> satellite lancé par Arianespace pour le compte d’Eutelsat, depuis la mise en orbite d’EUTELSAT-1 F1 en 1983.

Eutelsat est l’un des premiers opérateurs mondiaux de satellites de télécommunications. Il dispose d’une flotte de 39 satellites, au service d’un large portefeuille de clients.

Avec cette mission réussie, Arianespace a mis en orbite plus de la moitié des satellites d’Eutelsat.

Claudia Hoyau  
Évry, France  
Tel +33 (0)1 60 87 55 11  
c.hoyau@arianespace.com

Martine Studer  
Kourou, Guyane française  
Tel +594 594 33 38 74  
m.studer@arianespace.com

Aaron Lewis  
Washington, D.C., USA  
Tel +1 202 628-3936  
a.lewis@arianespace.com

Motoko Mori  
Tokyo, Japon  
Tel : +81 3 3592-2766  
m.mori@arianespace.com

Richard Bowles  
Singapour  
Tel : +65 6223 6426  
r.bowles@arianespace.com

## PRESS - INFORMATION - PRESSE

EUTELSAT 172B va accroître les capacités satellitaires destinées à des applications en plein essor, telles que la connectivité en vol et en mer, l'interconnexion de réseaux mobiles, les réseaux d'entreprise, la vidéo et les services aux gouvernements. Il sera situé à 172° Est, une position orbitale stratégique assurant une couverture exceptionnelle de l'Asie-Pacifique, sur terre comme en mer, de l'Alaska à l'Australie.

Deux autres satellites Eutelsat figurent dans le carnet de commandes d'Arianespace.

EUTELSAT 172B est le premier satellite de télécommunications tout électrique à être fabriqué en Europe par Airbus à Toulouse (France), sur la base de la nouvelle plateforme tout électrique Eurostar E3000 EOR (Electric Orbital Raising).

Il est aussi le premier satellite tout électrique lancé par Arianespace à bord d'une Ariane 5.

Le développement des satellites tout électrique Eurostar d'Airbus a bénéficié du soutien de l'ESA et d'agences spatiales de pays européens, notamment en France du CNES, dans le cadre du Programme d'Investissements d'Avenir (PIA).

- 118<sup>e</sup> satellite Airbus lancé par Arianespace.
- 15 satellites Airbus sont dans le carnet de commandes d'Arianespace.

### ARIANESPACE CONFIRME SES ATOUTS : FIABILITE, PERFORMANCE, DISPONIBILITE, FLEXIBILITE

#### **79<sup>e</sup> succès d'affilée et nouveau record de performance pour Ariane 5 ECA**

La performance requise pour ce lancement VA237 marque un nouveau record de masse d'emport vers l'orbite géostationnaire avec 10 865 kg (9 969 kg de masse nette pour les satellites). Ariane 5 vient ainsi battre le précédent record de masse qui était de 10 737 kg (9 856 kg de masse nette pour les satellites), atteint lors du vol VA232 du 24 août 2016.

Ce lancement porte à plus d'1,5 tonne le gain total de performance réalisé depuis les débuts de l'exploitation d'Ariane 5 ECA. Cette performance sera encore accrue de façon graduelle dans les prochaines années.

#### **Maintien d'une cadence soutenue grâce à la disponibilité de la gamme de lanceurs d'Arianespace**

Avec six lancements réalisés avec succès (3 Ariane 5, 2 Soyuz et 1 Vega) entre le 27 janvier et le 1<sup>er</sup> juin, Arianespace maintient un rythme opérationnel soutenu. Arianespace a d'ores et déjà mis en orbite huit satellites géostationnaires pour une masse de plus de 34,57 tonnes et un satellite d'observation de la Terre.

Les trois lancements réussis en moins d'un mois, dont deux missions d'Ariane 5 (le 4 mai et le 1<sup>er</sup> Juin), et une de Soyuz (le 18 mai) démontrent la pleine maturité de l'exploitation combinée de la famille de lanceurs opérés par Arianespace.

Le prochain lancement d'Ariane 5 prévu le 28 juin portera à sept le nombre de lancements réalisés au terme du premier semestre 2017.

Trois autres missions d'Ariane 5 et deux pour Vega sont prévues au second semestre 2017.

#### **Ecart de moins de 15 jours travaillés :**

- ✓ entre VS16 et VA235
- ✓ entre VA235 et VV09
- ✓ entre VA236 et VS17
- ✓ entre VS17 et VA237

#### **Arianespace au service de la connectivité aéronautique**

Bénéficiant d'une forte dynamique, le marché de la connectivité aéronautique devrait croître de 300% dans les dix prochaines années, avec le passage d'environ 5 300 avions connectés à internet en 2015, à plus de 26 500 en 2025. Avec un carnet de commandes composé de six satellites GEO dédiés à la connectivité en vol, auxquels il convient de rajouter la constellation OneWeb en orbite basse, Arianespace accompagne ces nouvelles applications spatiales au service d'une vie meilleure sur Terre.

Quelques instants après l'annonce de l'injection en orbite des satellites, Stéphane Israël, Président exécutif d'Arianespace, a déclaré : « Pour ce 3<sup>e</sup> lancement réussi d'une Ariane 5 cette année, le 79<sup>e</sup> consécutif, Arianespace est fière d'apporter à ses clients américains et européens son excellence au service de la connectivité globale. Le record de performance absolu atteint avec ce lancement, qui marque également la mise en orbite du premier satellite tout électrique avec notre lanceur lourd, confirme la puissance et la flexibilité d'Ariane 5.

## PRESS - INFORMATION - PRESSE

Nous sommes honorés de la confiance de ViaSat Inc., qui choisit Arianespace pour la deuxième fois, ainsi que de celle de l'opérateur européen Eutelsat, pour qui nous avons lancé 32 satellites depuis 1983. Félicitations à Boeing, qui a construit ViaSat-2, ainsi qu'à Airbus, qui a construit EUTELSAT 172B, le premier satellite basé sur la plateforme européenne tout électrique EUROSTAR E3000 EOR.

Merci également à tous les partenaires de ce 93<sup>e</sup> lancement d'Ariane 5 : notre actionnaire majoritaire Airbus Safran Launchers et toute l'industrie européenne des lanceurs, pour la fiabilité et la disponibilité exceptionnelles d'Ariane 5 ; l'ESA, pour son soutien essentiel au programme Ariane ; le CNES/CSG, nos industriels sol et l'ensemble des salariés de la base, toujours à nos côtés pour de nouveaux succès. Et bravo aux équipes d'Arianespace, pour la réussite de ce sixième lancement de l'année ! »

**ViaSat-2** a été construit par Boeing, El Segundo – Californie, sur la base de la plateforme 702HP.

Depuis sa position orbitale à 70° Ouest, il fournira environ 300Gb/s en bande Ka sur l'Amérique du Nord, l'Amérique centrale et les Caraïbes, le nord de l'Amérique du sud ainsi que les routes aériennes et maritimes de l'océan atlantique entre l'Amérique du nord et l'Europe.

La masse au décollage est de 6 418 kg et sa durée de vie est de plus de 14 ans.

**EUTELSAT 172B** a été construit par Airbus, Toulouse - France, sur la base de la nouvelle plateforme tout électrique Eurostar E3000 EOR.

EUTELSAT 172B depuis sa position orbitale à 172° Est, fournira des services de communications fixes et mobiles et de services de connectivité à bord pour la région Asie-Pacifique.

La masse au décollage est de 3 551 kg et sa durée de vie est de plus de 15 ans.

### VA237 EN CHIFFRES

<b>289<sup>e</sup></b> Mission des lanceurs de la famille Arianespace	<b>237<sup>e</sup></b> Lancement d'une fusée Ariane	<b>79<sup>e</sup></b> Succès d'affilée pour Ariane 5	<b>6<sup>e</sup></b> Lancement de l'année 2017	<b>3<sup>e</sup></b> Lancement Ariane 5 l'année 2017
--	--	---	---	---

### FICHE TECHNIQUE DU LANCEMENT

Le lancement a été effectué le jeudi 1 <sup>er</sup> juin 2017 depuis l'Ensemble de Lancement Ariane n°3 (ELA) à Kourou, en Guyane française à :	16h45min, Heure de Carlsbad, California,
	19h45min, Heure de Washington DC,
	20h45min, Heure de Kourou,
	23h45min, Temps Universel, dans la nuit du 1er au 2 juin,
	01h45min, Heure de Paris, le 2 juin.

La performance demandée au lanceur pour ce vol était de  
**10 865 kg**

### À propos d'Arianespace

Pour mettre l'espace au service d'une vie meilleure sur Terre, Arianespace garantit l'accès à des services et solutions de transport spatial pour tout type de satellites, institutionnels et commerciaux, vers toutes les orbites.

Depuis 1980, Arianespace a mis en orbite plus de 550 satellites, grâce à ses 3 lanceurs (Ariane, Soyuz et Vega), depuis l'Amérique du sud en Guyane française et depuis l'Asie centrale à Baïkonour.

La société, dont le siège social se situe à Évry, France, est également implantée à Kourou (avec l'établissement de Guyane au Centre Spatial Guyanais, Port spatial de l'Europe), à Washington D.C., à Tokyo et à Singapour. Arianespace est une filiale d'Airbus Safran Launchers qui détient 74% de son capital, les 17 autres actionnaires représentant l'industrie européenne des lanceurs.

 <http://twitter.com/arianespace>

 <http://twitter.com/arianespaceceo>

 <http://youtube.com/arianespace>

 <http://instagram.com/arianespace>