

Arianespace : Succès et Records

Première société de service & solutions de lancement à avoir vu le jour en 1980, Arianespace confirme au 48^{ème} Salon de l'Aéronautique et de l'Espace du Bourget, son statut de Numéro 1 mondial.

Des faits et des chiffres impressionnants

En 2008, 6 Ariane 5 et 1 Soyuz ont lancé avec succès 11 satellites et pour la première fois, l'Automated Transfer Vehicle (ATV) Jules Verne vers la Station Spatiale Internationale, soit près de 65 tonnes mises en orbite.

En dépit de la crise économique mondiale, 2008 a été remarquable au niveau de la prise de commandes. Avec 13 contrats signés sur un total de 18 ouverts à la compétition, Arianespace a confirmé sa position de Numéro 1 mondial.

Le chiffre d'affaires pour 2008 a été de 955,7 M€ pour un résultat net de 2,5 M€, positif pour la 6^{ème} année consécutive.

En 2009, avec 30 succès d'affilée, Ariane 5 confirme sa maturité technique en étant le seul lanceur opérationnel disponible sur le marché commercial capable de lancer simultanément deux charges utiles et d'offrir aux clients d'Arianespace plus de performance, plus de flexibilité et plus de compétitivité.

L'objectif pour 2009 est d'effectuer 7 lancements d'Ariane 5 (déjà 2 lancements réussis le 12 février et le 14 mai). Le prochain lancement est prévu le 1^{er} juillet. Une Ariane 5 ECA mettra en orbite TerreStar-1, le plus gros satellite de télécommunications jamais construit.

Depuis le début de 2009, Arianespace a remporté 10 nouveaux contrats de lancement vers l'orbite GTO (Hispasat 1E, Arabsat 5C & Badr 7, Yamal 401 & 402, Intelsat New Dawn, JCSAT-13, Alphasat I-XL, ST-2, ABS-2) et 2 contrats vers l'orbite MEO (les 4 satellites Galileo IOV seront lancés par 2 Soyuz au Centre Spatial Guyanais).

Fort de sa gamme de lanceurs, Arianespace dispose aujourd'hui d'un carnet de commandes record, provenant de 30 clients :

- 35 satellites à lancer en orbite de transfert géostationnaire avec Ariane 5 et Soyuz pour les plus petits,
- 7 lancements institutionnels d'Ariane 5 dont 6 destinés à lancer les ATV,
- 9 lancements spécifiques de Soyuz.

La garantie d'un accès indépendant de l'Europe à l'espace

Le 30 janvier dernier, Arianespace a signé avec EADS-Astrium le contrat pour la production de 35 lanceurs Ariane 5 ECA (lot PB) et au Salon du Bourget, Arianespace vient de signer les contrats pour l'achat d'adaptateurs de charges utiles et de coiffes avec RUAG Aerospace Sweden, CASA Espacio et Oerlikon Space.

Ces contrats confirment l'engagement d'Arianespace et de toute l'industrie spatiale européenne pour pérenniser la disponibilité, la fiabilité et la compétitivité d'Ariane 5.

Par ailleurs, le rapport sur l'avenir des lanceurs européens remis récemment au Premier Ministre français confirme que la garantie d'un accès indépendant de l'Europe à l'espace est indissociable du succès commercial d'Arianespace. C'est en fonction de ce paradigme que sont envisagées l'intervention publique dans l'exploitation des lanceurs actuels et la définition du futur lanceur européen.

Enfin, Arianespace a signé également au Salon du Bourget avec l'ESA un accord ayant pour vocation de définir les conditions selon lesquelles l'ESA approvisionne les services de lancements pour ses missions et de favoriser la préférence européenne.

Soyuz et Vega, deux nouveaux systèmes de lancement

En ce qui concerne Soyuz au Centre Spatial Guyanais, les travaux d'intégration du portique mobile débiteront en août prochain et les essais systèmes sont prévus entre juin et octobre.

Les deux premiers lanceurs Soyuz arriveront en Guyane en novembre pour un premier lancement prévu dans les premières semaines de 2010.

Un total de 14 lanceurs Soyuz sont commandés, de façon à engager l'exploitation au Centre Spatial Guyanais avec une disponibilité à la hauteur des exigences commerciales, récemment réaffirmées avec la signature de nouveaux contrats.

Pour ce qui est de Vega, le réaménagement du pas de tir ELA-1 est pratiquement terminé avec notamment les premiers essais de roulage du portique mobile.

Chacun des trois étages à propulsion solide a passé avec succès ses deux essais à feu statiques avant le vol.

La mise en service de Vega est prévue en 2010.