

Arianespace sélectionnée par Airbus Defence and Space pour lancer le satellite EDRS-C

Le deuxième satellite géostationnaire de « l'autoroute spatiale de l'information » EDRS -C sera lancé par Ariane 5

Arianespace et Airbus Defence and Space ont signé un accord portant sur le lancement d'EDRS-C, deuxième satellite géostationnaire du système d'autoroute spatiale de l'information « SpaceDataHighway ». Le lancement est prévu au premier trimestre de 2017. EDRS-C viendra renforcer la capacité du système et lui fournira une redondance. Il sera positionné à 31° Est.

Tout comme la fibre optique sur Terre, le système EDRS, également appelé « SpaceDataHighway », (l'autoroute spatiale de l'information), fournira des communications laser dans l'espace, avec un débit pouvant atteindre 1,8 Gigabits/s. Ce système de satellite-relais assurera un transfert de données en quasi temps réel vers la Terre depuis les satellites d'observation, des drones ou des avions grâce à des satellites de communication en orbite géostationnaire. Il permettra donc de télécharger plus rapidement d'importants volumes de données, avec une période de latence plus courte et en toute sécurité, ce qui contribuera à améliorer la veille environnementale et la sécurité ainsi que la réactivité face aux catastrophes naturelles et la gestion des crises.

EDRS-C est un satellite dédié, alors que EDRS-A est une charge utile hébergée à bord du satellite EUTELSAT 9B. EDRS-C emportera notamment la charge utile EDRS, dont l'élément principal est le terminal de communication laser LCT (Laser Communication Terminal) qui offre des débits de transfert de données atteignant 1,8 Gigabits/s. Ce terminal laser est fabriqué par TESAT, filiale d'Airbus Defence and Space.

« Le système « SpaceDataHighway » est une révolution pour les communications par satellite », a déclaré Evert Dudok, Directeur général de la business line Communications, Intelligence & Security (CIS) d'Airbus Defence and Space. « Et lancer EDRS-C à bord d'Ariane 5, le lanceur le plus fiable au monde est une grande satisfaction pour nous ».

« Arianespace est très fière d'avoir été sélectionnée par Airbus Defence and Space pour lancer EDRS-C », a ajouté Stéphane Israël, Président-Directeur général d'Arianespace. « Nous saluons la décision d'Airbus Defence and Space qui permettra à Arianespace de prendre part à cet innovant partenariat public-privé européen ».

Pour plus d'informations, rendez-vous sur / For more information, visit us on

www.arianespace.com

Mario de Lépine
Evry, France
Tel : +33 (0)1 60 87 60 15
m.delepine@arianespace.com

Claudia Hoyau
Evry, France
Tel : +33 (0)1 60 87 55 11
c.hoyau@arianespace.com

Martine Studer
Kourou, Guyane française
Tel : +594 594 33 38 74
m.studer@arianespace.com

Aaron Lewis
Washington DC, USA
Tel : +1 202 628-3936
a.lewis@arianespace.com

Kiyoshi Takamatsu
Tokyo, Japan
Tel : +81 3 3592-2766
k.takamatsu@arianespace.com

Richard Bowles
Singapore
Tel : +65 6223 6426
r.bowles@arianespace.com

La récente campagne d'essais réussie entre les satellites Alphasat et Sentinel-1 a prouvé que la technologie laser mise au point par Airbus Defence and Space est aujourd'hui parfaitement opérationnelle. Le système « SpaceDataHighway » sera mis en service début 2016 après le lancement du premier nœud, EDRS-A, prévu à l'été 2015.

Le programme « SpaceDataHighway » ou EDRS est développé et mis en œuvre dans le cadre d'un partenariat public-privé (PPP) entre l'Agence spatiale européenne (ESA) et Airbus Defence and Space. En sa qualité de maître d'œuvre, Airbus Defence and Space fabrique, détient, exploite et cofinance l'infrastructure du système. Le Centre allemand pour l'aéronautique et l'aérospatiale (DLR) joue un rôle essentiel dans le financement du système EDRS, et dans le développement et l'exploitation du segment sol. Une cinquantaine d'entreprises dans 13 pays européens sont engagées dans le consortium EDRS, permettant ainsi à l'industrie spatiale européenne de se maintenir à la pointe de la technologie.

A propos d'Arianespace

Arianespace est le leader mondial de lancement de satellites. Créée en 1980, Arianespace met au service de ses clients, institutionnels et commerciaux, 3 lanceurs (Ariane, Soyuz et Vega) et comptabilise aujourd'hui plus de 250 lancements. Fort du soutien de ses 20 actionnaires et de l'Agence Spatiale Européenne, Arianespace est le seul opérateur au monde à pouvoir lancer, depuis le Centre Spatial Guyanais, tous types de charges utiles vers tous types d'orbites. Au 19 mars 2015, 221 lancements d'Ariane, 36 lancements de Soyuz (10 au centre Spatial Guyanais et 26 à Baikonur avec Starsem) et 4 lancements de Vega ont été réalisés. La société, dont le siège social se situe à Evry, est également implantée à Kourou (avec l'Etablissement de Guyane au Centre Spatial Guyanais), à Washington, Tokyo et Singapour.



<http://www.arianespace.com>

<http://www.arianespace.tv>



<http://twitter.com/arianespace>

<http://twitter.com/arianespaceceo>



<http://youtube.com/arianespace>