

PRESS - INFORMATION - PRESSE

VA237 - ARIANESPACE AU SERVICE DE LA CONNECTIVITE GLOBALE POUR VIASAT INC. ET EUTELSAT

Pour son 6^e lancement de l'année, le troisième réalisé en 2017 avec Ariane 5 depuis le Centre Spatial Guyanais (CSG), Arianespace mettra en orbite les satellites ViaSat-2 de la société ViaSat Inc. et EUTELSAT 172B pour l'opérateur Eutelsat.

Cette mission, la 237^e d'une fusée Ariane, marquera un nouveau record de performance avec 10 865 kg de masse d'emport (9 969 kg de masse nette pour les satellites).

ViaSat-2 et EUTELSAT 172B sont les 558^e et 559^e satellites à être lancés par Arianespace.

Avec cette 289^e mission de sa famille de lanceurs, Arianespace se met au service de la connectivité à l'échelle mondiale.

Le lancement sera effectué depuis l'Ensemble de Lancement Ariane n°3 (ELA 3) à KOUROU, en Guyane française.

DATE ET HORAIRE



Le décollage du lanceur Ariane 5 ECA est prévu **jeudi 1^{er} juin, 2017**

le plus tôt possible à l'intérieur de la fenêtre suivante :

- de 16h45min à 17h45min, Heure de Carlsbad, California,
- de 19h45min à 20h45min, Heure de Washington DC,
- de 20h45min à 21h45min, Heure de Kourou,
- de 23h45min à 00h45min, Temps Universel, dans la nuit du 1er au 2 juin,
- de 01h45min à 02h45min, Heure de Paris, le 2 juin.

DUREE DE LA MISSION



La durée nominale de la mission (du décollage à la séparation des satellites) est d'environ **41 minutes et 47 secondes.**

ORBITE VISÉE



Altitude du périégée
250 km



Altitude de l'apogée
35 706 km



Inclinaison
6 degrés

La Revue d'Aptitude au Lancement (RAL) se déroulera le mardi 30 mai 2017 à Kourou dans le but d'autoriser les opérations de chronologie finale.

ViaSat-2 est le second satellite de ViaSat, Inc. à être lancé par Arianespace, après WildBlue-1 en 2006. ViaSat a, par ailleurs, fait publiquement savoir qu'il comptait confier à Arianespace le lancement d'un satellite de type ViaSat-3, prolongeant ainsi le partenariat entre les deux entreprises.

ViaSat, prestataire de services haut débit, a pour ambition de modifier la perception de l'Internet satellitaire dans le monde. En effet, cet opérateur cherche à repousser les limites des télécommunications traditionnelles (sans fil, câble ou fibre) en résolvant l'un des plus grands enjeux dans ce domaine : rendre Internet accessible à tous, tant d'un point de vue technique qu'économique.

Le système satellitaire ViaSat-2 offrira, de manière flexible et dynamique, une connectivité à haute capacité, dont le débit pourra être adapté en fonction des besoins des utilisateurs, et ce sur une vaste zone de couverture. Ce nouveau réseau devrait être beaucoup plus rapide, moins coûteux et accessible dans un périmètre étendu, incluant l'Amérique du Nord, l'Amérique centrale, les Caraïbes, le nord de l'Amérique du Sud, ainsi que les routes aériennes et maritimes au-dessus de l'océan Atlantique entre l'Amérique du Nord et l'Europe.

Claudia Hoyau
Evry, France
Tel +33 (0)1 60 87 55 11
c.hoyau@arianespace.com

Martine Studer
Kourou, Guyane française
Tel +594 594 33 38 74
m.studer@arianespace.com

Aaron Lewis
Washington, D.C., USA
Tel +1 202 628-3936
a.lewis@arianespace.com

Motoko Mori
Tokyo, Japon
Tel : +81 3 3592-2766
m.mori@arianespace.com

Richard Bowles
Singapour
Tel : +65 6223 6426
r.bowles@arianespace.com

PRESS - INFORMATION - PRESSE

ViaSat-2 doublera pratiquement les capacités de son prédécesseur, ViaSat-1, avec un périmètre de couverture sept fois plus étendu que celui-ci. Depuis sa position à 70° Ouest, ViaSat-2 fournira environ 300Gb/s en bande Ka sur sa zone de couverture.

ViaSat-2 a été construit par Boeing, El Segundo - Californie, sur la base de la plateforme 702HP.

EUTELSAT 172B sera le 32^e satellite lancé par Arianespace pour le compte d'Eutelsat. Partenaires depuis le lancement du satellite Eutelsat-1 F1 en 1983, Arianespace aura, au terme de ce lancement, mis en orbite plus de la moitié des satellites d'Eutelsat.

Eutelsat est l'un des premiers opérateurs mondiaux de satellites de télécommunications et bénéficie de l'une des plus longues expériences dans ce domaine. Avec une flotte de 39 satellites, le Groupe commercialise de la capacité auprès d'un portefeuille de clients constitué notamment de télédiffuseurs, d'associations de télédiffusion, d'opérateurs de bouquets de télévision, de fournisseurs de services vidéo, de données et d'accès Internet, d'entreprises et d'administrations.

EUTELSAT 172B va accroître les capacités satellitaires destinées à des applications en plein essor, telles que la connectivité en vol et en mer, l'interconnexion de réseaux mobiles, les réseaux d'entreprise, la vidéo et les services aux gouvernements. Il sera situé à 172° Est, une position orbitale stratégique assurant une couverture exceptionnelle de l'Asie-Pacifique, sur terre comme sur mer, de l'Alaska à l'Australie.

EUTELSAT 172B est le premier satellite de télécommunications tout électrique à être fabriqué en Europe. Cette technologie innovante a été mise en œuvre par Airbus, Toulouse-France, sur la base de la nouvelle plateforme tout-électrique Eurostar E3000 EOR (Electric Orbital Raising).

Pour en savoir plus, téléchargez le dossier de presse lancement en suivant ce lien :

<http://www.arianespace.com/press-kits/>

Pour suivre ce lancement en direct sur Internet et en haut débit, connectez-vous le 1^{er} Juin 2017 sur le site arianespace.com (commentaires depuis Kourou en français et en anglais à partir de H-15 mn).

Suivez également le lancement en direct sur votre iPhone ou iPad (l'application Arianespace.HD est téléchargeable gratuitement).

À propos d'Arianespace

Pour mettre l'espace au service d'une vie meilleure sur Terre, Arianespace garantit l'accès à des services et solutions de transport spatial pour tout type de satellites, institutionnels et commerciaux, vers toutes les orbites.

Depuis 1980, Arianespace a mis en orbite plus de 550 satellites, grâce à ses 3 lanceurs (Ariane, Soyuz et Vega), depuis l'Amérique du sud en Guyane française et depuis l'Asie centrale à Baïkonour.


La société, dont le siège social se situe à Évry, France, est également implantée à Kourou (avec l'établissement de Guyane au Centre Spatial Guyanais, Port spatial de l'Europe), à Washington D.C., à Tokyo et à Singapour.

Arianespace est une filiale d'Airbus Safran Launchers qui détient 74% de son capital, les 17 autres actionnaires représentant l'industrie européenne des lanceurs.

 <http://twitter.com/arianespace>

 <http://twitter.com/arianespaceceo>

 <http://youtube.com/arianespace>

 <http://instagram.com/arianespace>