

Mission réussie pour Arianespace L'ATV3 Edoardo Amaldi est en route pour la Station Spatiale Internationale

Le vendredi 23 mars 2012, au cours du premier lancement d'Ariane 5 de l'année, Arianespace a lancé avec succès pour le compte de l'Agence spatiale européenne (ESA), l'ATV (Automated Transfer Vehicle) Edoardo Amaldi, vers la Station Spatiale Internationale

61^{ème} lancement d'Ariane 5 et 47^{ème} succès d'affilée

Ce nouveau succès d'Ariane 5 illustre une fois encore les capacités opérationnelles du lanceur de souveraineté de l'Europe, capable d'assurer un éventail complet de missions, des lancements spécifiques sur des orbites particulières aux lancements commerciaux vers l'orbite géostationnaire.

Avec 47 succès d'affilée, ce 61^{ème} lancement d'Ariane 5 démontre aussi la fiabilité et la disponibilité du lanceur et il établit un nouveau record avec une masse de plus de 20 tonnes, satellisée en orbite basse.

Cette nouvelle mission réussie confirme que l'offre de **service & solutions** d'Arianespace est la référence et la garantie d'un accès indépendant à l'espace pour tous les acteurs du secteur spatial, agences internationales ou nationales, opérateurs privés ou institutionnels.

3^{ème} succès de la version Ariane 5 ES

La version d'Ariane 5 utilisée pour lancer l'ATV Edoardo Amaldi est l'Ariane 5 ES dont c'était le 3^{ème} succès après ceux des lancements de l'ATV1 Jules Verne en 2008 et de l'ATV2 Johannes Kepler en 2011.

Dotée d'une partie basse (Etage Principal Cryotechnique et Etages Accélérateurs à Poudre) identique à celle d'Ariane 5 ECA et d'une partie haute spécifique (Etage à Propergols Stockables ré-allumable), la version Ariane 5 ES est utilisée par Arianespace pour lancer les véhicules ATV vers la Station Spatiale Internationale ainsi que les satellites de la constellation Galileo.

Fiche technique du lancement

Le lancement a été effectué par une Ariane 5 ES depuis le Port Spatial de l'Europe à Kourou, en Guyane française :

à 01h34 mn, le vendredi 23 mars, heure de Kourou

soit : 04h34 mn, en Temps Universel
05h34 mn, heure de Paris,
13h34 mn, heure de Moscou,
23h34 mn, heure de Houston, le jeudi 22 mars.

Le véhicule cargo ATV Edoardo Amaldi

La mission de l'ATV3 est d'assurer le ravitaillement de la Station Spatiale Internationale (eau, air, vivres, ergols pour le segment russe, pièces de rechange, matériels pour les expériences, etc.) et les manœuvres de rehaussement de son orbite. La Station est une structure de plus de 418 tonnes, comprenant notamment le laboratoire européen Columbus. A la fin de sa mission de plusieurs mois, l'ATV3 recevra des déchets et autres matériels inutiles avant de se détacher de la Station et d'être désorbité.

En vol autonome, après séparation du lanceur, l'ATV3 utilisera ses propres moyens pour l'énergie (4 grands panneaux solaires et batteries), pour le guidage (GPS, senseur stellaire) en liaison avec son centre de contrôle à Toulouse. En approche finale, un système de navigation optique guidera l'ATV3 sur une trajectoire de rendez-vous avec la Station à laquelle il s'amarrera automatiquement, plusieurs jours après son lancement. Le vaisseau restera ensuite amarré pendant près de cinq mois jusqu'à sa rentrée guidée dans l'atmosphère où il se désintègrera.

L'ATV3 a été construit en Europe par Astrium et un consortium d'industriels européens. De forme cylindrique, il a une longueur de 10 mètres de long pour 4,5 mètres de diamètre et il est constitué de deux modules : un module d'avionique et de propulsion (le module de service) et un module pressurisé (le module de fret).

A propos d'Arianespace

*Première société mondiale de **service & solutions** de lancement, Arianespace propose à ses clients depuis 1980, l'offre la plus innovante. Avec le soutien de ses 21 actionnaires et de l'Agence Spatiale Européenne, la société s'appuie sur une équipe internationale qui cultive l'engagement et l'excellence. Au 23 mars 2012, Arianespace avait effectué 205 lancements d'Ariane (299 charges utiles), 26 lancements de Soyuz (24 à Baikonur avec Starsem et 2 au Centre Spatial Guyanais) et le premier lancement de Vega. La société disposait d'un carnet de commandes représentant 24 lancements d'Ariane 5, 15 de Soyuz et 2 de Vega, soit plus de trois ans d'activité. www.arianespace.com*